

Добрый день!

ООО «Контейнер Логистик» предлагает взаимовыгодное плодотворное сотрудничество в сфере контейнерных, автомобильных и вагонных перевозок, услуг аренды и продажи контейнеров, **а также погрузо-разгрузочные работы любой сложности.** Устройство «Joloda» позволяет загружать в контейнеры грузы массой до 27 тонн и любой длины (в пределах габаритов контейнера) без применения погрузчиков, в один прием!

Устройство «Joloda» для загрузки грузов в контейнеры



- Идеально подходит для тяжеловесных, длинных и широких грузов,
- Отсутствие технических требований к специализированным контейнерам с верхней или боковой загрузкой,
- Подходит для стандартных контейнеров ISO, 20 и 40 футов, с загрузкой с торца,
- Позволяет загрузку под собственной тяжестью любых грузов длиной до 11,5м,
- После загрузки/разгрузки оборудование снимается.

Дополнительную информацию можно получить у наших специалистов по телефонам (343)318-31-27.

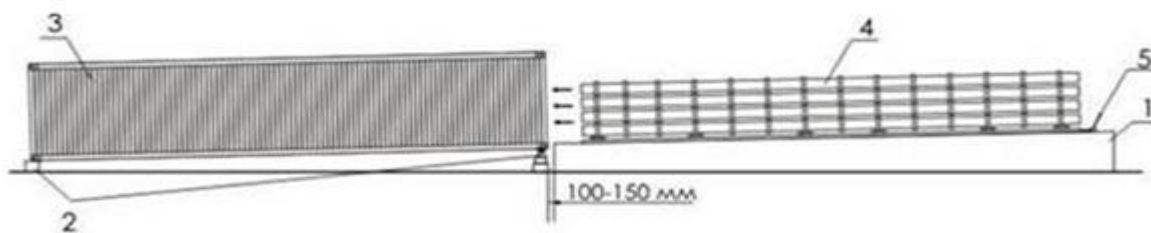
Принцип работы установки JOLODA:

Устройство "JOLODA" предназначено для загрузки различных видов грузов в крупнотоннажные контейнеры 20 или 40 фут без применения погрузчиков с использованием 1-2 рабочих.

Масса груза, загружаемого в контейнер, может быть до 27 т.

Устройство состоит из специальных направляющих и шарнирно-сочлененных гидравлических подъемников, работающих от ручного привода.

До загрузки в контейнер груз может заранее комплектоваться и крепиться на специальных поддонах, после чего он загружается в контейнер.



1. Площадка
2. Винтовые домкраты или опорный брус
3. Контейнер
4. Сформированный груз
5. Гидравлический подъемник

Положение площадки, контейнера и груза для загрузки

1. На ровную поверхность устанавливается площадка с необходимым уклоном. Вплотную к ней устанавливается контейнер с открытыми дверьми. С одной стороны фитинги контейнера закрепляются на штыках площадки, а с другой - на опорном бруске. После этого на расстоянии 450 или 500 мм от стенок контейнера укладываются направляющие в две линии (фото №1) После этого устанавливаются подкладки или поддоны. В зависимости от массы груза и конструкции таро - упаковки выбирается определенное количество прокладок или поддонов, что оговаривается в документации на каждый вид груза.



фото №1 - НАПРАВЛЯЮЩИЕ В КОНТЕЙНЕРЕ 40 ФУТ

2. Формирование «подъема» груза на прокладки (поддоны) производится краном (фото №2)



фото №2 - КОНТЕЙНЕР С НАКЛОННОЙ ПЛАТФОРМОЙ. КОМПЛЕКТАЦИЯ ГРУЗА.

3. Для приведения сформированного «подъема» груза в движение рабочие с помощью гидравлики поднимают сначала одну сторону устройства до упора, а затем вторую, пока груз не придет в движение и не начнет двигаться в сторону контейнера по направляющим (фото №3)



фото №3 - ГРУЗ ПОДНЯТ.

4. Рабочие при помощи ручки управления закатывают груз в контейнер (фото №4)



фото №4 – ГРУЗ В ПРОЦЕССЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ.

5. Когда груз достигает нужного положения (фото №5), движением ручки гидравлики опускают и останавливают его. Затем извлекаются механизм подъема и направляющие.



Фото №5 - ЗАГРУЗКА ТРУБ В ЯЩИКАХ.

6. Контейнер снимается с домкратов и подставок. При необходимости груз в контейнере окончательно раскрепляется, и двери контейнера закрываются.